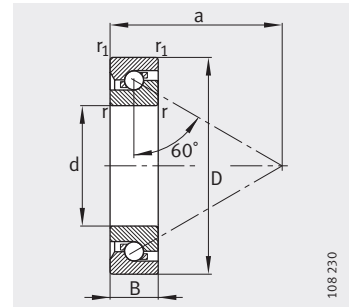


# Подшипники упорно-радиальные шариковые

однорядные



7602, 7603, BSB

Таблица размеров · Размеры в мм

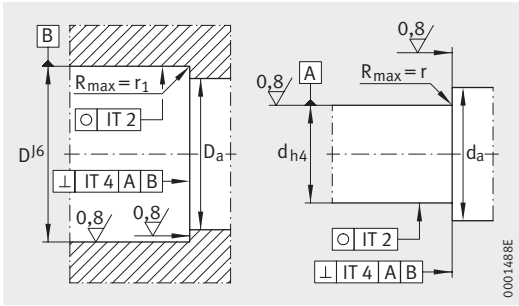
Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры					Присоединительные размеры		Грузоподъемность осевая	
		d	D	B	r, r <sub>1</sub> мин.	a ≈	D <sub>a</sub> H12	d <sub>a</sub> h12	дин. C <sub>a</sub> H	стат. C <sub>0a</sub> H
<b>7602012-TVP</b>	0,042	<b>12<sub>-0,004</sub></b>	32 <sub>-0,006</sub>	10 <sub>-0,08</sub>	0,6	24	27	17	12 200	20 700
<b>7602015-TVP</b>	0,052	<b>15<sub>-0,004</sub></b>	36 <sub>-0,006</sub>	11 <sub>-0,08</sub>	0,6	27,5	30	20,5	13 100	24 700
<b>7602017-TVP</b>	0,074	<b>17<sub>-0,004</sub></b>	40 <sub>-0,006</sub>	12 <sub>-0,08</sub>	0,6	31	34,5	23	17 200	32 500
<b>7602020-TVP</b>	0,139	<b>20<sub>-0,005</sub></b>	47 <sub>-0,006</sub>	14 <sub>-0,12</sub>	1	36	39,5	27,5	19 100	38 000
<b>BSB020047-T</b>	0,13	<b>20<sub>-0,005</sub></b>	47 <sub>-0,006</sub>	15 <sub>-0,12</sub>	1	36,5	39,5	27,5	20 800	43 000
<b>7603020-TVP</b>	0,17	<b>20<sub>-0,005</sub></b>	52 <sub>-0,007</sub>	15 <sub>-0,12</sub>	1,1	39,5	43,5	30,5	25 500	53 000
<b>7602025-TVP</b>	0,147	<b>25<sub>-0,005</sub></b>	52 <sub>-0,007</sub>	15 <sub>-0,12</sub>	1	41	45	32	23 200	50 000
<b>BSB025062-T</b>	0,24	<b>25<sub>-0,005</sub></b>	62 <sub>-0,007</sub>	15 <sub>-0,12</sub>	1	46,5	52	38	29 500	68 000
<b>7603025-TVP</b>	0,275	<b>25<sub>-0,005</sub></b>	62 <sub>-0,007</sub>	17 <sub>-0,12</sub>	1,1	47,5	52	38	29 500	68 000
<b>BSB030062-T</b>	0,22	<b>30<sub>-0,005</sub></b>	62 <sub>-0,007</sub>	15 <sub>-0,12</sub>	1	47,5	52,5	39,5	27 500	66 000
<b>7602030-TVP</b>	0,232	<b>30<sub>-0,005</sub></b>	62 <sub>-0,007</sub>	16 <sub>-0,12</sub>	1	48	52,5	39,5	27 500	66 000
<b>7603030-TVP</b>	0,409	<b>30<sub>-0,005</sub></b>	72 <sub>-0,007</sub>	19 <sub>-0,12</sub>	1,1	55,5	61	45	36 500	89 000
<b>BSB035072-T</b>	0,3	<b>35<sub>-0,006</sub></b>	72 <sub>-0,007</sub>	15 <sub>-0,12</sub>	1	54	60,5	46,5	31 500	81 000
<b>7602035-TVP</b>	0,339	<b>35<sub>-0,006</sub></b>	72 <sub>-0,007</sub>	17 <sub>-0,12</sub>	1,1	55	60,5	46,5	31 500	81 000
<b>7603035-TVP</b>	0,546	<b>35<sub>-0,006</sub></b>	80 <sub>-0,007</sub>	21 <sub>-0,12</sub>	1,5	61,5	67	51	38 000	100 000
<b>BSB040072-T</b>	0,26	<b>40<sub>-0,006</sub></b>	72 <sub>-0,007</sub>	15 <sub>-0,12</sub>	1	56	62,5	49	29 500	82 000
<b>7602040-TVP</b>	0,418	<b>40<sub>-0,006</sub></b>	80 <sub>-0,007</sub>	18 <sub>-0,12</sub>	1,1	62,5	69,5	53,5	39 000	106 000
<b>BSB040090-T</b>	0,65	<b>40<sub>-0,006</sub></b>	90 <sub>-0,008</sub>	20 <sub>-0,12</sub>	1,5	67	75,5	56,5	52 000	138 000
<b>7603040-TVP</b>	0,751	<b>40<sub>-0,006</sub></b>	90 <sub>-0,008</sub>	23 <sub>-0,12</sub>	1,5	68,5	75,5	56,5	52 000	138 000
<b>BSB045075-T</b>	0,26	<b>45<sub>-0,006</sub></b>	75 <sub>-0,007</sub>	15 <sub>-0,12</sub>	1	59,5	68	52	30 000	85 000
<b>7602045-TVP</b>	0,488	<b>45<sub>-0,006</sub></b>	85 <sub>-0,008</sub>	19 <sub>-0,12</sub>	1,1	66	73	57	39 500	111 000
<b>BSB045100-T</b>	0,81	<b>45<sub>-0,006</sub></b>	100 <sub>-0,008</sub>	20 <sub>-0,12</sub>	1,5	75	85,5	64,5	62 000	172 000
<b>7603045-TVP</b>	0,992	<b>45<sub>-0,006</sub></b>	100 <sub>-0,008</sub>	25 <sub>-0,12</sub>	1,5	77,5	85,5	64,5	62 000	172 000
<b>7602050-TVP</b>	0,557	<b>50<sub>-0,006</sub></b>	90 <sub>-0,008</sub>	20 <sub>-0,12</sub>	1,1	71,5	79	63	41 000	122 000
<b>BSB050100-T</b>	0,75	<b>50<sub>-0,006</sub></b>	100 <sub>-0,008</sub>	20 <sub>-0,12</sub>	1,5	75	85,5	64,5	62 000	172 000
<b>7603050-TVP</b>	1,29	<b>50<sub>-0,006</sub></b>	110 <sub>-0,008</sub>	27 <sub>-0,12</sub>	2	85,5	94	72	72 000	203 000
<b>BSB055090-T</b>	0,38	<b>55<sub>-0,007</sub></b>	90 <sub>-0,008</sub>	15 <sub>-0,15</sub>	1,0	70,5	80	65	33 500	98 000
<b>7602055-TVP</b>	0,74	<b>55<sub>-0,007</sub></b>	100 <sub>-0,008</sub>	21 <sub>-0,15</sub>	1,5	77,5	85,5	69,5	42 000	132 000
<b>BSB055120-T</b>	1,2	<b>55<sub>-0,007</sub></b>	120 <sub>-0,008</sub>	20 <sub>-0,15</sub>	2,0	86	97,5	77	63 000	188 000
<b>7603055-TVP</b>	1,67	<b>55<sub>-0,007</sub></b>	120 <sub>-0,008</sub>	29 <sub>-0,15</sub>	2	91,5	101	77	85 000	255 000

1) Данные действительны для комплекта из двух подшипников, установленных по схеме «O» или «X».

2) Данные действительны для одиночных подшипников при указанной силе предварительного натяга, подшипники слегка смазаны маслом.

3) Данные действительны только в сочетании с прецизионными шлицевыми гайками INA.

4) Данные торцовых биений подшипников ходовых винтов относятся к вращающемуся внутреннему кольцу.



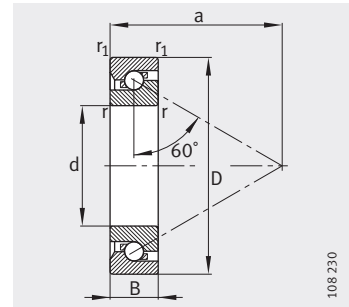
Исполнение сопрягаемой конструкции

Предельная частота вращения $n_G$ Консист. смазка мин <sup>-1</sup>	Момент трения подшипника <sup>2)</sup> $M_{RL}$ Нм	Жесткость <sup>1)</sup> осевая $c_{aL}$ Н/мкм	Торцовое биение <sup>4)</sup> мкм	Рекомендуемая шлицевая гайка INA, заказывается отдельно		
				Условное обозначение	Момент затяжки <sup>3)</sup> $M_A$ Нм	Сила осевого предварит. натяга Н
8 000	0,015	476	2	ZM12 AM12	8	6 110
6 700	0,02	516	2	ZM15 AM15	10	5 740
6 000	0,03	596	2	ZM17 AM17	15	8 060
5 000	0,05	703	2	ZM20 AM20	18	8 490
5 600	0,05	703	2	ZM20 AM20	18	8 490
4 500	0,06	787	2	ZM20 AM20	25	11 600
4 500	0,065	772	2	ZM25 AM25	25	9 430
4 300	0,085	917	2	ZM25 AM25	40	14 480
3 800	0,085	917	2	ZM25 AM25	40	14 480
4 200	0,085	893	2	ZM30 AM30	32	10 240
3 800	0,085	893	2	ZM30 AM30	32	10 240
3 200	0,13	1 073	2	ZM30 AM30	55	16 180
3 700	0,115	1 020	2	ZM35 AM35	40	11 310
3 200	0,115	1 020	2	ZM35 AM35	40	11 310
3 000	0,17	1 192	2	ZM35 AM35	65	17 380
3 500	0,115	1 016	2	ZM40 AM40	40	10 190
2 800	0,17	1 190	2	ZM40 AM40	55	13 330
3 100	0,225	1 292	2	ZM40 AM40	110	25 120
2 600	0,225	1 292	2	ZM40 AM40	110	25 120
3 300	0,13	1 072	2	ZM45 AM45	50	11 140
2 600	0,19	1 247	2	ZM45 AM45	65	14 410
2 700	0,3	1 473	2	ZM45 AM45	120	25 160
2 200	0,3	1 473	2	ZM45 AM45	120	25 160
2 400	0,23	1 360	2	ZM50 AM50	85	16 810
2 700	0,33	1 473	2	ZM50 AM50	120	23 770
2 000	0,36	1 601	2	ZM50 AM50	150	28 930
2 800	0,19	1 246	3	ZM55 AM55	60	12 040
2 200	0,25	1 394	3	ZM55 AM55	85	15 060
2 400	0,36	1 553	3	ZM55 AM55	110	20 070
1 900	0,46	1 723	3	ZM55 AM55	130	24 120



# Подшипники упорно-радиальные шариковые

однорядные

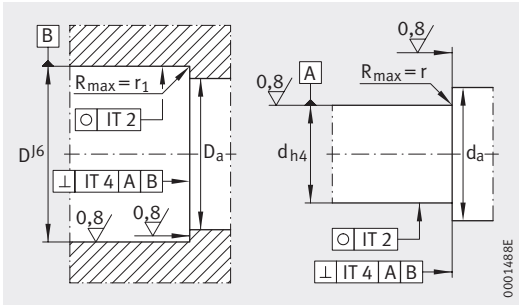


7602, 7603, BSB

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение <sup>4)</sup>	Масса m ≈кг	Размеры					Присоединительные размеры	
		d	D	B	r, r <sub>1</sub> мин.	a ≈	D <sub>a</sub> H12	d <sub>a</sub> h12
7602060-TVP	0,94	<b>60</b> <sub>-0,007</sub>	110 <sub>-0,008</sub>	22 <sub>-0,15</sub>	1,5	86	96	77
BSB060120-T	1,1	<b>60</b> <sub>-0,007</sub>	120 <sub>-0,009</sub>	22 <sub>-0,15</sub>	1,5	88	100,5	79,5
7603060-TVP	2,08	<b>60</b> <sub>-0,007</sub>	130 <sub>-0,009</sub>	31 <sub>-0,15</sub>	2,1	98	107,5	82,5
7602065-TVP	1,19	<b>65</b> <sub>-0,007</sub>	120 <sub>-0,009</sub>	23 <sub>-0,15</sub>	1,5	92,5	103	84
7603065-TVP	2,58	<b>65</b> <sub>-0,007</sub>	140 <sub>-0,009</sub>	33 <sub>-0,15</sub>	2,1	107,5	118,5	91,5
7602070-TVP	1,3	<b>70</b> <sub>-0,007</sub>	125 <sub>-0,009</sub>	24 <sub>-0,15</sub>	1,5	96,5	108	87
7603070-TVP	3,16	<b>70</b> <sub>-0,007</sub>	150 <sub>-0,009</sub>	35 <sub>-0,15</sub>	2,1	113	124,5	95,5
BSB075110-T	0,47	<b>75</b> <sub>-0,007</sub>	110 <sub>-0,008</sub>	15 <sub>-0,15</sub>	1,5	87,5	99,5	85
7602075-TVP	1,42	<b>75</b> <sub>-0,007</sub>	130 <sub>-0,009</sub>	25 <sub>-0,15</sub>	1,5	102,5	114,5	93,5
7603075-TVP	3,74	<b>75</b> <sub>-0,007</sub>	160 <sub>-0,01</sub>	37 <sub>-0,15</sub>	2,1	123	135,5	105,5
7602080-TVP	1,72	<b>80</b> <sub>-0,007</sub>	140 <sub>-0,009</sub>	26 <sub>-0,15</sub>	2	109	122	100
7603080-TVP	4,5	<b>80</b> <sub>-0,007</sub>	170 <sub>-0,01</sub>	39 <sub>-0,15</sub>	2,1	129,5	143	111
7602085-TVP	2,17	<b>85</b> <sub>-0,008</sub>	150 <sub>-0,009</sub>	28 <sub>-0,2</sub>	2	117	131	107
7603085-TVP	5,24	<b>85</b> <sub>-0,008</sub>	180 <sub>-0,01</sub>	41 <sub>-0,2</sub>	3	136	151	116
7602090-TVP	2,67	<b>90</b> <sub>-0,008</sub>	160 <sub>-0,01</sub>	30 <sub>-0,2</sub>	2	124	138,5	113,5
7603090-TVP	6,18	<b>90</b> <sub>-0,008</sub>	190 <sub>-0,011</sub>	43 <sub>-0,2</sub>	3	142,5	157,5	122,5
7602095-TVP	3,25	<b>95</b> <sub>-0,008</sub>	170 <sub>-0,01</sub>	32 <sub>-0,2</sub>	2,1	131	146,5	119,5
7603095-TVP	7,22	<b>95</b> <sub>-0,008</sub>	200 <sub>-0,011</sub>	45 <sub>-0,2</sub>	3	150	165	130
BSB100150-T	1,4	<b>100</b> <sub>-0,008</sub>	150 <sub>-0,009</sub>	22,5 <sub>-0,2</sub>	2	119,5	135	114,5
7602100-TVP	3,9	<b>100</b> <sub>-0,008</sub>	180 <sub>-0,01</sub>	34 <sub>-0,2</sub>	2,1	138	154,5	125,5
7603100-TVP	8,78	<b>100</b> <sub>-0,008</sub>	215 <sub>-0,011</sub>	47 <sub>-0,2</sub>	3	161	178	140

- 1) Данные действительны для комплекта из двух подшипников, установленных по схеме «O» или «X».
- 2) Данные действительны для одиночных подшипников при указанной силе предварительного натяга, подшипники слегка смазаны маслом.
- 3) Данные действительны только в сочетании с прецизионными шлицевыми гайками INA.
- 4) Поставка по заказу.
- 5) Данные торцовых биений подшипников ходовых винтов относятся к вращающемуся внутреннему кольцу.



Исполнение сопрягаемой конструкции

Грузоподъемность осевая		Предельная частота вращения $n_G$ Консист. смазка	Момент трения подшипника <sup>2)</sup> $M_{RL}$	Жесткость <sup>1)</sup> осевая $c_{aL}$	Торцовое биение <sup>5)</sup>	Рекомендуемая шлицевая гайка INA, заказывается отдельно			
дин. $C_a$	стат. $C_{0a}$					Условное обозначение	Момент затяжки <sup>3)</sup> $M_A$ Нм		
Н	Н	мин <sup>-1</sup>	Нм	Н/мкм	мкм			Н	
58 000	183 000	2 000	0,35	1 623	3	<b>ZM60</b>	<b>AM60</b>	100	17 410
64 000	196 000	2 300	0,38	1 623	3	<b>ZM60</b>	<b>AM60</b>	120	20 020
92 000	270 000	1 800	0,54	1 840	3	<b>ZM60</b>	<b>AM60</b>	150	25 840
60 000	197 000	1 800	0,41	1 753	3	<b>ZM65</b>	<b>AM65</b>	110	17 680
106 000	330 000	1 600	0,7	2 052	3	<b>ZM65</b>	<b>AM65</b>	150	25 290
68 000	220 000	1 800	0,44	1 753	3	<b>ZM70</b>	<b>AM70</b>	115	17 300
117 000	360 000	1 600	0,76	2 108	3	<b>ZM70</b>	<b>AM70</b>	180	27 640
37 000	133 000	2 300	0,29	1 534	3	<b>ZM75</b>	<b>AM75</b>	140	18 560
70 000	236 000	1 600	0,48	1 888	3	<b>ZM75</b>	<b>AM75</b>	160	22 820
132 000	425 000	1 400	0,92	2 335	3	<b>ZM75</b>	<b>AM75</b>	200	29 360
81 000	275 000	1 500	0,6	2 047	3	<b>ZM80</b>	<b>AM80</b>	160	21 620
144 000	465 000	1 400	1,1	2 466	3	<b>ZM80</b>	<b>AM80</b>	220	31 020
95 000	340 000	1 400	0,76	2 209	3	<b>ZM85</b>	<b>AM85</b>	250	30 460
169 000	550 000	1 300	1,25	2 539	3	<b>ZM85</b>	<b>AM85</b>	280	36 310
102 000	365 000	1 400	0,79	2 275	3	<b>ZM90</b>	<b>AM90</b>	250	29 160
172 000	580 000	1 200	1,3	2 654	3	<b>ZM90</b>	<b>AM90</b>	300	37 360
116 000	410 000	1 300	0,95	2 435	3	–	–	–	31 700
175 000	600 000	1 200	1,45	2 770	3	–	–	–	38 280
73 000	265 000	1 800	0,6	2 052	3	<b>ZM100</b>	<b>AM100</b>	200	21 190
128 000	465 000	1 200	1,1	2 594	3	<b>ZM100</b>	<b>AM100</b>	255	29 150
201 000	700 000	1 100	1,7	2 965	3	<b>ZM100</b>	<b>AM100</b>	305	36 330

