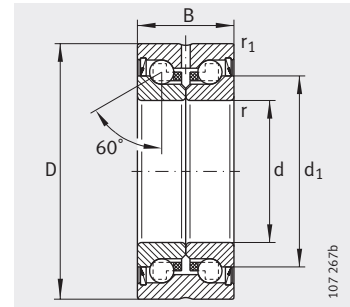


# Подшипники упорно-радиальные шариковые

без фланца



ZKLN...-2RS  
ZKLN...-2Z

Таблица размеров · Размеры в мм

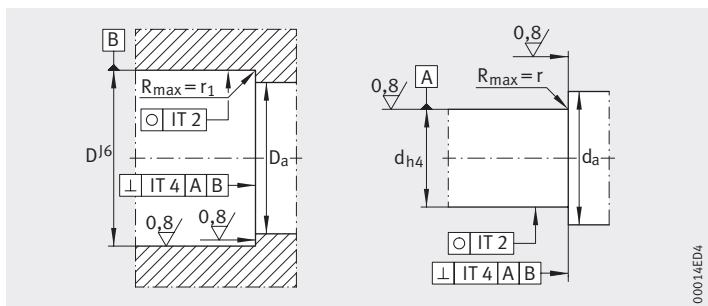
Условное обозначение	Масса m ≈кг	Размеры						Присоединительные размеры		Грузоподъемность осевая	
		d	D	B	d <sub>1</sub>	r	r <sub>1</sub>	D <sub>a</sub>	d <sub>a</sub>	дин. C <sub>a</sub>	стат. C <sub>0a</sub>
		-0,005	-0,010	-0,25		мин.	мин.	макс.	мин.	H	H
ZKLN0619-2Z	0,02	<b>6</b> <sup>+0,002</sup> <sub>-0,003</sub>	19	12	12	0,3	0,3	16	9	4 900	6 100
ZKLN0624-2RS	0,03	<b>6</b> <sup>+0,002</sup> <sub>-0,003</sub>	24	15	14	0,3	0,6	19	9	6 900	8 500
ZKLN0624-2Z	0,03	<b>6</b> <sup>+0,002</sup> <sub>-0,003</sub>	24	15	14	0,3	0,6	19	9	6 900	8 500
ZKLN0832-2RS	0,09	<b>8</b>	32	20	19	0,3	0,6	26	11	12 500	16 300
ZKLN0832-2Z	0,09	<b>8</b>	32	20	19	0,3	0,6	26	11	12 500	16 300
ZKLN1034-2RS	0,1	<b>10</b>	34	20	21	0,3	0,6	28	14	13 400	18 800
ZKLN1034-2Z	0,1	<b>10</b>	34	20	21	0,3	0,6	28	14	13 400	18 800
ZKLN1242-2RS	0,2	<b>12</b>	42	25	25	0,3	0,6	33	16	16 900	24 700
ZKLN1242-2Z	0,2	<b>12</b>	42	25	25	0,3	0,6	33	16	16 900	24 700
ZKLN1545-2RS	0,21	<b>15</b>	45	25	28	0,3	0,6	35	20	17 900	28 000
ZKLN1545-2Z	0,21	<b>15</b>	45	25	28	0,3	0,6	35	20	17 900	28 000
ZKLN1747-2RS	0,22	<b>17</b>	47	25	30	0,3	0,6	37	23	18 800	31 000
ZKLN1747-2Z	0,22	<b>17</b>	47	25	30	0,3	0,6	37	23	18 800	31 000
ZKLN2052-2RS	0,31	<b>20</b>	52	28	34,5	0,3	0,6	43	25	26 000	47 000
ZKLN2052-2Z	0,31	<b>20</b>	52	28	34,5	0,3	0,6	43	26	26 000	47 000
ZKLN2557-2RS	0,34	<b>25</b>	57	28	40,5	0,3	0,6	48	32	27 500	55 000
ZKLN2557-2Z	0,34	<b>25</b>	57	28	40,5	0,3	0,6	48	32	27 500	55 000
ZKLN3062-2RS	0,39	<b>30</b>	62	28	45,5	0,3	0,6	53	40	29 000	64 000
ZKLN3062-2Z	0,39	<b>30</b>	62	28	45,5	0,3	0,6	53	40	29 000	64 000
ZKLN3072-2RS <sup>2)</sup>	0,72	<b>30</b>	72	38	51	0,3	0,6	64	47	59 000	108 000
ZKLN3072-2Z <sup>2)</sup>	0,72	<b>30</b>	72	38	51	0,3	0,6	64	47	59 000	108 000
ZKLN3572-2RS	0,51	<b>35</b>	72	34	52	0,3	0,6	62	45	41 000	89 000
ZKLN3572-2Z	0,51	<b>35</b>	72	34	52	0,3	0,6	62	45	41 000	89 000

1) Момент инерции масс вращающегося внутреннего кольца.

2) Тяжелая серия.

3) Данные действительны только в сочетании с прецизионными шлицевыми гайками INA.

4) Данные торцовых биений подшипников ходовых винтов относятся к вращающемуся внутреннему кольцу.



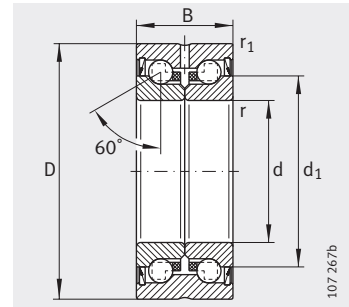
Исполнение сопрягаемой конструкции

Предельная частота вращения $n_G$ Консист. смазка	Момент трения подшипника $M_{RL}$	Жесткость осевая $c_{aL}$	Жесткость по опрокидывающему моменту $c_{kL}$	Момент инерции <sup>1)</sup> $M_m$	Торцовое биение <sup>4)</sup>	Рекомендуемая шлицевая гайка INA, заказывается отдельно		
						Условное обозначение	Момент затяжки <sup>3)</sup> $M_A$ Нм	Сила осевого предварит. натяга Н
мин <sup>-1</sup>	Нм	Н/мкм	Нм/град	кг · см <sup>2</sup>	мкм			
14 000	0,01	150	4	0,0019	2	<b>ZM06</b> –	1	916
6 800	0,04	200	8	0,0044	2	<b>ZM06</b> –	2	2 404
12 000	0,02	200	8	0,0044	2	<b>ZM06</b> –	2	2 404
5 100	0,08	250	20	0,02	2	<b>ZM08</b> –	4	2 216
9 500	0,04	250	20	0,02	2	<b>ZM08</b> –	4	2 216
4 600	0,12	325	25	0,029	2	<b>ZM10</b> –	6	4 891
8 600	0,06	325	25	0,029	2	<b>ZM10</b> –	6	4 891
3 800	0,16	375	50	0,068	2	<b>ZM12</b> –	8	5 038
7 600	0,08	375	50	0,068	2	<b>ZM12</b> –	8	5 038
3 500	0,2	400	65	0,102	2	<b>ZM15</b> <b>AM15</b>	10	5 484
7 000	0,1	400	65	0,102	2	<b>ZM15</b> <b>AM15</b>	10	5 484
3 300	0,24	450	80	0,132	2	<b>ZM17</b> <b>AM17</b>	15	7 157
6 600	0,12	450	80	0,132	2	<b>ZM17</b> <b>AM17</b>	15	7 157
3 000	0,3	650	140	0,273	2	<b>ZM20</b> <b>AM20</b>	18	9 079
5 400	0,15	650	140	0,273	2	<b>ZM20</b> <b>AM20</b>	18	9 079
2 600	0,4	750	200	0,486	2	<b>ZM25</b> <b>AM25</b>	25	9 410
4 700	0,2	750	200	0,486	2	<b>ZM25</b> <b>AM25</b>	25	9 410
2 200	0,5	850	300	0,73	2,5	<b>ZM30</b> <b>AM30</b>	32	10 451
4 300	0,25	850	300	0,73	2,5	<b>ZM30</b> <b>AM30</b>	32	10 451
2 100	0,8	950	400	1,91	2,5	<b>ZMA30/52</b> <b>AM30</b>	65	19 509
4 000	0,4	950	400	1,91	2,5	<b>ZMA30/52</b> <b>AM30</b>	65	19 509
2 000	0,6	900	400	1,51	2,5	<b>ZM35</b> <b>AM35/58</b>	40	10 770
3 800	0,3	900	400	1,51	2,5	<b>ZM35</b> <b>AM35/58</b>	40	10 770



# Подшипники упорно-радиальные шариковые

без фланца



ZKLN...-2RS  
ZKLN...-2Z

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

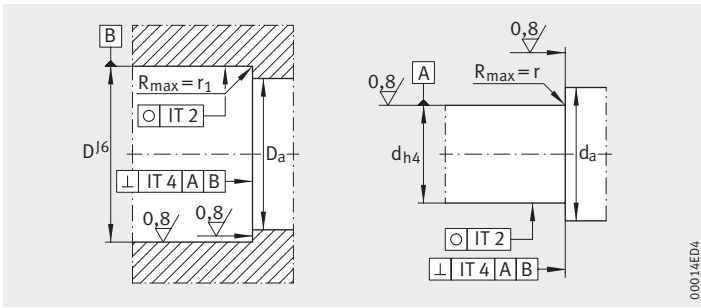
Условное обозначение	Масса m	Размеры						Присоединительные размеры		Грузоподъемность осевая	
		d	D	B	d <sub>1</sub>	r	r <sub>1</sub>	D <sub>a</sub>	d <sub>a</sub>	дин. C <sub>a</sub>	стат. C <sub>0a</sub>
	≈ кг			-0,25		мин.	мин.	макс.	мин.	H	H
ZKLN4075-2RS	0,61	40 <sub>-0,005</sub>	75 <sub>-0,01</sub>	34	58	0,3	0,6	67	50	43 000	101 000
ZKLN4075-2Z	0,61	40 <sub>-0,005</sub>	75 <sub>-0,01</sub>	34	58	0,3	0,6	67	50	43 000	101 000
ZKLN4090-2RS <sup>2)</sup>	0,95	40 <sub>-0,005</sub>	90 <sub>-0,01</sub>	46	65	0,6	0,6	80	56	72 000	149 000
ZKLN4090-2Z <sup>2)</sup>	0,95	40 <sub>-0,005</sub>	90 <sub>-0,01</sub>	46	65	0,6	0,6	80	56	72 000	149 000
ZKLN5090-2RS	0,88	50 <sub>-0,005</sub>	90 <sub>-0,01</sub>	34	72	0,3	0,6	82	63	46 500	126 000
ZKLN5090-2Z	0,88	50 <sub>-0,005</sub>	90 <sub>-0,01</sub>	34	72	0,3	0,6	82	63	46 500	126 000
ZKLN50110-2RS <sup>2)</sup>	2,5	50 <sub>-0,005</sub>	110 <sub>-0,01</sub>	54	80	0,6	0,6	98	63	113 000	250 000
ZKLN50110-2Z <sup>2)</sup>	2,5	50 <sub>-0,005</sub>	110 <sub>-0,01</sub>	54	80	0,6	0,6	98	63	113 000	250 000
ZKLN60110-2Z	2,2	60 <sub>-0,008</sub>	110 <sub>-0,015</sub>	45	85	0,6	0,6	100	82	84 000	214 000
ZKLN70120-2Z	2,4	70 <sub>-0,008</sub>	120 <sub>-0,015</sub>	45	95	0,6	0,6	110	92	88 000	241 000
ZKLN80130-2Z	2,7	80 <sub>-0,008</sub>	130 <sub>-0,015</sub>	45	105	0,6	0,6	120	102	91 000	265 000
ZKLN90150-2Z	4,5	90 <sub>-0,008</sub>	150 <sub>-0,015</sub>	55	120	0,6	0,6	138	116	135 000	395 000
ZKLN100160-2Z	4,9	100 <sub>-0,008</sub>	160 <sub>-0,015</sub>	55	132	0,6	0,6	150	128	140 000	435 000

1) Момент инерции масс вращающегося внутреннего кольца.

2) Тяжелая серия.

3) Данные действительны только в сочетании с прецизионными шлицевыми гайками INA.

4) Данные торцовых биений подшипников ходовых винтов относятся к вращающемуся внутреннему кольцу.



Исполнение сопрягаемой конструкции

Предельная частота вращения $n_G$ Консист. смазка  мин <sup>-1</sup>	Момент трения подшипника $M_{RL}$  Нм	Жесткость осевая $c_{aL}$  Н/мкм	Жесткость по опрокидывающему моменту $c_{kL}$  Нм/град	Момент инерции <sup>1)</sup> $M_m$  кг · см <sup>2</sup>	Торцовое биение <sup>4)</sup>  мкм	Рекомендуемая шлицевая гайка INA, заказывается отдельно			
						Условное обозначение	Момент затяжки <sup>3)</sup> $M_A$ Нм	Сила осевого предварит. натяга Н	
1 800	0,7	1 000	550	2,26	2,5	<b>ZM40</b>	<b>AM40</b>	55	13 412
3 300	0,35	1 000	550	2,26	2,5	<b>ZM40</b>	<b>AM40</b>	55	13 412
1 600	1,3	1 200	750	5,5	2,5	<b>ZMA40/62</b>	<b>AM40</b>	110	25 185
3 100	0,65	1 200	750	5,5	2,5	<b>ZMA40/62</b>	<b>AM40</b>	110	25 185
1 500	0,9	1 250	1 000	5,24	2,5	<b>ZM50</b>	<b>AM50</b>	85	17 009
3 000	0,45	1 250	1 000	5,24	2,5	<b>ZM50</b>	<b>AM50</b>	85	17 009
1 200	2,6	1 400	1 500	15,2	2,5	<b>ZMA50/75</b>	<b>AM50</b>	150	29 436
2 500	1,3	1 400	1 500	15,2	2,5	<b>ZMA50/75</b>	<b>AM50</b>	150	29 436
3 000	1	1 300	1 650	13,7	3	<b>ZMA60/98</b>	<b>AM60</b>	100	17 893
2 800	1,2	1 450	2 250	19,8	3	<b>ZMA70/110</b>	<b>AM70</b>	130	19 171
2 700	1,4	1 600	3 000	27,6	3	<b>ZMA80/120</b>	<b>AM80</b>	160	20 604
2 300	2,3	1 700	4 400	59,9	3	<b>ZMA90/130</b>	<b>AM90</b>	200	25 198
2 150	2,6	1 900	5 800	85,3	3	<b>ZMA100/140</b>	<b>AM100</b>	250	28 760

